



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá

Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

SUP
AIRAC

A39/25
4 - Septiembre- 2025

AD

A-39/25 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA)
Actualización procedimiento

A partir del **2 DE OCTUBRE DE 2025**,
se realizarán actualizaciones en el
Procedimiento de Aproximación **VOR/DME**
RWY 04 como se describe a continuación.

Ver adjunto A
Ver adjunto B

REF AIP AD 2.3-41 (30 JUN 25)



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address:
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A39/25
September 4, 2025

AD

A-39/25 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA)
Updating procedure

Effective **OCTOBER 2, 2025**,
updates will be made to the
Approach Procedure **VOR/DME**
RWY 04 as described below.

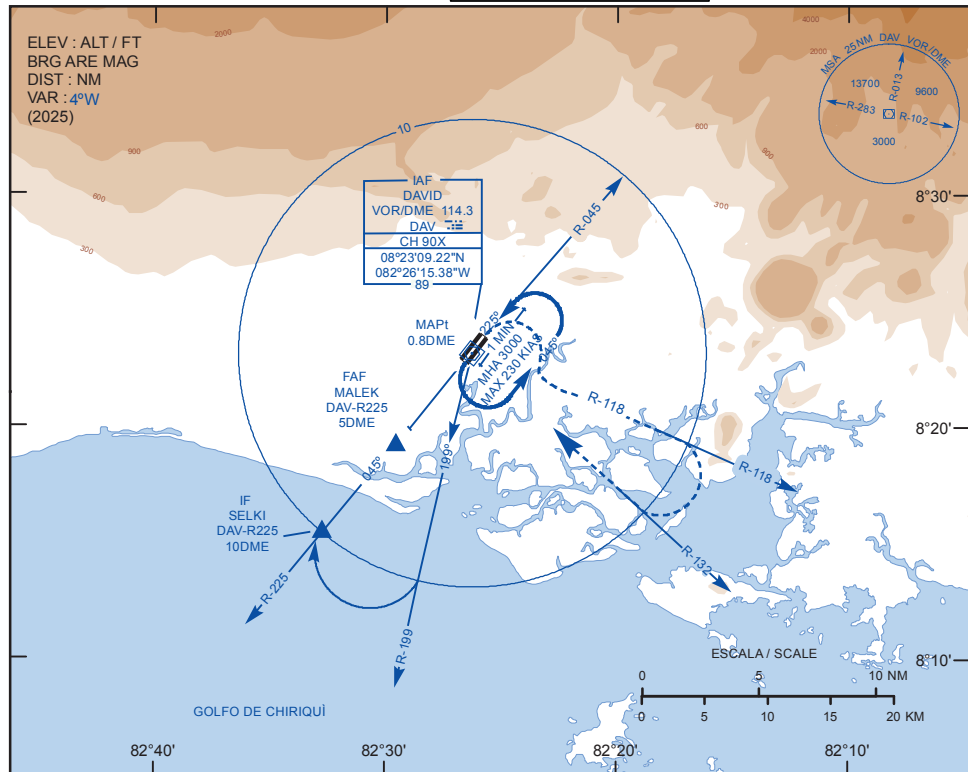
See attachment A
See attachment B

REF AIP AD 2.3-41 (30 JUN 25)

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /**
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 90

ACC PANAMÁ	133.000	133.850
TWR	118.700	
GND CTL	121.700	
ATIS	132.500	

**DAVID /
ENRIQUE MALEK INTL
VOR/DME RWY 04**


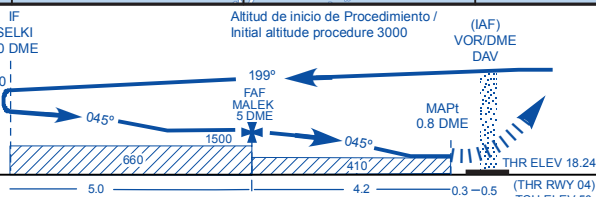
TA : 18000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

En rumbo de pista alcanzando 600' virar a la derecha en ascenso para 3000' via R-118, virar a la derecha y retornar al VOR/DME DAV R-132 y hacer espera. / On runway heading, reaching 600', turn right climbing to 3000' R-118, then turn right and return to VOR/DME DAV R-132 and hold.

NOTA / NOTE

Falla de comunicaciones / Communications failure
Iniciar procedimiento según carta publicada e instrucciones ATC / Initiate procedure as chart published and ATC instructions.
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230KT



Cuando el QNH de la estación no está disponible el procedimiento no es AUTH / Procedure is not AUTH when local altimeter is not available.
Circulación visual no AUTH al NW del eje de pista 04/22 / Circling not AUTH NW of runway 04/22.

PAPI NO COINCIDENTE CON VPA / PAPI DOES NOT MATCH VPA

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH						
OCA :410			Techo / Ceiling : 400			
CAT	LGT INOP					
A	1800M					
B						
C						
D						
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	320	430	540	640	750	850

Mínimas para circular / Circling						
CAT	CMDA	Techo / Ceiling	VIS			
A	620	600	1800			
B						
C	700	700	2400			
D	1300	1300	3600			
FAF a/to MAPt: 4.2						
KT	60	80	100	120	140	160
MIN:SEC	4:12	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35

DAVID, CHIRIQUI/ ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL

MPDA - VOR/DME RWY04

FIJO / PUNTO	FIX/POINT	COORDENADAS / COORDINATES
	DAV VOR/DME(IAF)	08°23'09.22"N / 082°26'15.38"W
	SELKI (IF) R225 / 10.0 DME DAV	08°15'34.20"N / 082°32'52.40"W
	MALEK (FAF) R225/ 5.0 DME DAV	08°19'21.72"N / 082°29'33.92"W
	MAPt 0.8 DME DAV	08°22'32.82"N / 082°26'47.15"W
	DAV VOR/DME(HDG)	08°23'09.22"N / 082°26'15.38"W